



Figura 15 – Sovrapposizione tra la tavola 4 del Progetto autorizzato con il rilievo eseguito dal CTU

Scrive la C.T. di Parte Ricorrente:

“B – Premesso che i masselli autobloccanti sono posati a mano, su un letto di sabbia, e che la loro messa in opera richiede molta attenzione, professionalità e probabilmente anche pazienza nel verificare continuamente una, se non varie linee di andamento delle pendenze; si capisce pienamente la difficoltà nel realizzare tale opera; nonostante ciò, si ritiene che in alcuni punti siano presenti degli eccessivi avvallamenti che potevano essere evitati per una corretta messa in opera dei manufatti. Si invita il lettore a verificare anche attraverso la documentazione fotografica allegata alla presente alcuni degli avvallamenti che risultano evidenti persino dalle fotografie. In vari altri punti la pavimentazione è stata disposta correttamente e non sono rilevabili a vista avvallamenti, quindi sicuramente in tali punti sono stati messi in opera con maggiore attenzione.

Poiché la documentazione fotografica inserita nella “Relazione Generale di massima” che è stata prodotta nel fascicolo di Parte Ricorrente (ivi **calendata** come allegato 4) risulta non perfettamente leggibile, in occasione della seduta del 26 luglio 2014 lo scrivente CTU aveva chiesto alla C.T. di Parte Ricorrente di voler indicare in quali punti avesse individuato gli “eccessivi avvallamenti” (documentando fotograficamente le posizioni evidenziate dalla CTP – rif. sequenza fotografica da 3 a 10).